

INVESTOR

**MĚSTO ČESKÁ LÍPA**

náměstí T. G. Masaryka č. p. 1, 470 36 Česká Lípa



**SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

STAVBA

**REGENERACE SÍDLIŠTĚ ŠPIČÁK  
PARKOVIŠTĚ V UL. BARDĚJOVSKÁ  
ČESKÁ LÍPA**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)

e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

MĚSTO ČESKÁ LÍPA

ING. FILIP KUČERA

ING. FILIP KUČERA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2016-007

DATUM

02/2017

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Č. PŘÍLOHY

**1**

PARÉ

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b>	<b>2</b>
1.1	VŠEOBECNĚ .....	2
1.2	VŠEOBECNĚ .....	2
1.1	POPIS OBJEKTU.....	3
<b>2</b>	<b>PODKLADY A PRŮZKUMY</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>OBJÍZDNÁ TRASA</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>PROVIZORNÍ KOMUNIKACE</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>ZÁVĚR</b>	<b>8</b>
10.1	DÉLKA DOPRAVNÍHO OMEZENÍ: .....	8
<b>11</b>	<b>GRAFICKÉ PŘÍLOHY</b>	<b>8</b>
11.1	SCHÉMA B/2, B/3, B/6 A B15.....	8

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba</b>	<b>Regenerace sídliště Špičák parkoviště v ul. Bardějovská Česká Lípa</b>
<b>Objekt číslo</b>	<b>SO 901</b>
<b>Název objektu</b>	<b>Dopravně inženýrské opatření</b>
<b>Kraj</b>	CZ051 Liberecký
<b>Obec</b>	561380 Česká Lípa
<b>Katastrální území</b>	621382 Česká Lípa
<b>Investor</b>	<b>Město Česká Lípa</b> Náměstí T. G. Masaryka č. p. 1 470 36 Česká Lípa
<b>Projektant stavby</b>	<b>S.A.W. Consulting s r. o.</b> středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby tel. 774 404 714
<b>Pozemní komunikace</b>	ul. Bardějovská
<b>Staničení na komunikaci</b>	Místní komunikace v úseku: č. p. 2460/10 - 2472/32
<b>Účel dokumentace</b>	<b>Dokumentace pro stavební povolení (DSP)</b> <b>Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>

### 1.1 VŠEOBECNĚ

### 1.2 VŠEOBECNĚ

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení je úprava stávajícího území ulice Bardějovská a přiléhajícího území směrem k panelovým domům v rámci stavby Regenerace sídliště Špičák v České Lípě.

Záměr stavby úpravy ul. Bardějovská vychází z uceleného záměru na regeneraci sídliště Špičák, která je vyvolána požadavkem Města Česká Lípa.

Město jako investor nechalo vypracovat komplexní podkladovou studii provozních a prostorových změn sídliště s využitím pro následné etapovité řešení dílčích změn a úprav sídliště.

Cílem studie regenerace panelového sídliště Špičák bylo, především posouzení možnosti úpravy veřejného prostoru sídliště z hlediska technického, funkčně provozního a prostorového.

Následně byla vyhotovena dokumentace pro územní řízení 04/2016.

Město Česká Lípa přistupuje k projektu regenerace se snahou doplnit či zkvalitnit veřejná prostranství, a to včetně doplnění nemotoristických komunikací a parkovacích stání. Je komplexně řešen v prostoru sídliště včetně obnovy stavebně technických prvků, zejména s ohledem užívání území osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Snahou je vytvořit pokud možno bezpečné prostředí pro pohyb zejména chodců všech věkových kategorií.

Současně je tato činnost příležitostí pro úpravy vzhledu, obměna veřejného osvětlení nebo regenerace vnitřní zeleně v provedení odpovídajícím soudobým požadavkům na městský veřejný prostor.

Nově navrhované prvky a opatření, budou odpovídat soudobým technickým normám a dalším obecně závazným předpisům a nařízením (pohyb a pobyt osob se sníženou schopností pohybu a orientace, bezpečnost pohybu osob na místních komunikacích).

V rámci stavby ul. Bardějovská dojde především k návrhu nových parkovacích stání resp. k jejich zkapacitnění na základě PD DÚR vypracovanou S.A.W. Consulting, výstavbě účelových komunikací, chodníků, přechodů, míst pro přecházení, veřejného osvětlení, dešťové kanalizaci, míst pro kontejnery, terénních a sadových úprav. Součástí stavby není nový městský mobiliář.

Stavba je navržena na 3 pracovní etapy, pro zajištění přístupu k nemovitostem a zajištění dopravní obslužnosti lokality.

Součástí stavby jsou navrženy přeložky podzemních inženýrských vedení (VO a dešťové kanalizace).

Stavba se nachází na pozemcích č. parc. 5825/143, 5825/145, 5825/499, 5825/497, 5825/500, 5825/501, 5825/502 a 5825/548 v katastrálním území Česká Lípa (okres Česká Lípa) 621382.

## 1.1 POPIS OBJEKTU

Objekt SO 901 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby parkoviště a přilehlých úprav území ul. Bardějovská v rámci stavby regenerace sídliště Špičák. Stavební úpravy budou vzhledem k rozsahu prací a přestavbě stávajících parkovacích plocha a přístupových komunikací k obytným domům rozděleny na několik pracovních etap s několika omezeními provozu na místní komunikaci ul. Bardějovská, aby byl minimalizován účinek stavby na dopravní obslužnost lokality a přilehlých obytných domů.

Základním předpokladem výstavby je zajištění alespoň omezeného provozu na ul. Bardějovská jedním jízdním pruhem s řízením provozu světelnou signalizací. Stávající účelové komunikace a parkoviště k obytným domům se předpokládá využívat po co nejdelší dobu výstavby, mimo aktuálně prováděné části stavby resp. etapy. Na závěr výstavby bude upravena v celé délce ul. Bardějovská, tak aby bylo již možno využívat předčasně nové plochy pro parkování a chodníky z etapy 1 a 2.

Stavební objekt nestanovuje novou náhradní objízdnou trasu, ani provizorní komunikaci. Provoz na ul. Bardějovská bude zachován s omezením pro konkrétní etapu výstavby.

Práce na komunikacích budou probíhat dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

## 2 PODKLADY A PRŮZKUMY

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Mapové podklady – Geologické mapy ČR
- Hydrogeologické posouzení - *Ověření možnosti likvidovat srážkové vody jejich vsakováním do horninového prostředí*, RNDr. Roman Vybíral, 06/2016
- Zaměření území – 02/2016
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- Studie regenerace sídliště Špičák – AF-CITYPLAN s. r. o., 07/2015
- Projektová dokumentace DÚR, 04/2016, S.A.W. Consulting, s.r.o.
  - Regenerace sídliště Špičák - parkoviště v ul. Bardějovská, Česká Lípa
- Posouzení požárně bezpečnostního řešení dle ČSN 730802, 730833, 730873, 730821 a vyhlášky 23/2008 Sb., Ing. Vladimír Braum, 06/2016
- normy a předpisy použité ke zpracování části PD:
  - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
  - vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
  - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
  - Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
  - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
  - TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
  - TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

### **3 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY**

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ:

- SO 001 – BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ, VOZOVEK A SEJMUTÍ ORNICE.
- SO 101 – KOMUNIKACE, CHODNÍKY A PARKOVIŠTĚ
- SO 191 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 251 – OPĚRNÁ ZEĎ
- SO 301 – ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ
- SO 401 – VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 801 – TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího dopravního značení a organizaci dopravy po dobu realizace stavby dle postupu výstavby a souvisí tak se všemi objekty stavby.

### **4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Stavba komunikací a parkovišť bude vzhledem k rozsahu prací a dopravní obslužnosti lokality rozdělena na 3 základní pracovní etapy s různými omezeními provozu na místní komunikaci (ul. Bardějovská) a účelových plochách před panelovými domy.

První etapa zahrnuje především výstavbu opěrné zdi SO 251 a nových parkovacích stání SO 101 nad i pod niveletou zdi včetně dešťové kanalizace SO 301.

V této etapě bude provoz na ul. Bardějovská zachován s dopravním omezením jako standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály B/6. Přístup ke vchodům 10, 12, 14, 16 bude pro vozidla znemožněn, včetně parkovací plochy pod úrovní zdi, která bude využita pro stavební činnost při stavbě opěrné zdi a následně pro výstavbu nových stání s chodníkem.

Druhá etapa zahrnuje především výstavbu nových parkovacích stání SO 101 ve střední části stavby tj. od vchodů 18, 20, 22, 24, 26 a 28 včetně dešťové kanalizace SO 301 a chodníků.

Pro zajištění obslužnosti parkovacími místy, bude druhá část rozdělena na dvě fáze.

V první fázi bude provedena výstavba nových parkovacích stání blíže k panelovým domům, včetně účelové komunikace a chodníků. V druhé fázi bude postaveno kolmé stání podél ulice Bardějovská, které může být během první fáze částečně využíváno rezidenty.

V první fázi bude provoz na ul. Bardějovská zachován s dopravním omezením jako standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu B/3. Přístup ke vchodům 18, 20, 22, 24, 26 a 28 bude pro vozidla znemožněn.

V druhé fázi bude provoz na ul. Bardějovská zachován s dopravním omezením jako standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály B/6. Přístup ke vchodům 18, 20, 22, 24, 26 a 28 bude pro vozidla zajištěn provizorně umožněn (předčasné užívání).

Třetí etapa zahrnuje především výstavbu nových parkovacích stání SO 101 v horní části stavby tj. od vchodů 28, 30 a 32 včetně chodníků a dalších prvků a výstavbu zvýšených přechodů po polovinách vozovky.

V této etapě bude provoz na ul. Bardějovská zachován s dopravním omezením jako standardní pracovní místo. Zúžením vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály B/6.

Frézování a pokládka ohrubné vrstvy na plné šířce jednoho pruhu na ul. Bardějovská budou probíhat vzhledem k technologii a krátkému časovému omezení s plným uzavřením jednoho jízdního pruhu na celou délku stavby. Provoz bude řízen světelnou signalizací s kyvným provozem dle schématu B/6.

### **5 PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY**

V místě stavby resp. místem ulice Bardějovská projíždí několik autobusových linek:

202, 205, 212, 213, 224, 225, 235, 500259, 500260, 500281, 500450. V počtu cca 195 autobusů/24 h v obou směrech od zastávky Česká Lípa, Bardějovská směr centrum.

Provoz autobusové dopravy bude během stavby zachován. Bez navržené objízdny trasy. Stavba bude probíhat pouze na pravé straně komunikace směrem od centra. Ulice Bardějovská bude vždy průjezdná minimálně jedním jízdním pruhem o šířce 3,00 m. V místech delších uzavírek pravého pruhu, než 50 m a v nepřehledných místech bude provoz na komunikaci řízen mobilní světelnou signalizací dle schématu

B/6. Časové intervaly na světelné signalizaci budou optimalizovány dle aktuální situace v rámci realizace stavby. Časová prodleva vzhledem k jízdnímu řádu se očekává do 2 min.

## **6 OBJÍZDNÁ TRASA**

Součástí dopravního omezení není návrh objízdne trasy. Ulice Bardějovská je využívány především rezidenty sídliště Špičák a místní dopravní obsluhou. Do lokality je zakázán vjezd nákladní dopravy mimo zásobování. Hlavní sběrnou komunikaci tvoří paralelní ulice Purkyňova.

Alternativní objízdnu trasou v době plné uzavírky na nejnnutnější práce ve vozovce je ulice Purkyňova.

## **7 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE**

Součástí dopravního omezení není návrh provizorní komunikace.

Zhotovitel ale, musí umožnit, přístup k obytným domům během výstavby min. pro pěší dopravu a přístup pro integrovaný záchranný systém. Podél panelových domů musí být zajištěn přístup vozidla HZS s žebříkem či plošinou, max. vzdálenost komunikace od budovy 10 m.

## **8 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK**

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření bude navrženo dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP66. Místa stavby budou vyznačena jako standardní pracovní místo se zúžením jízdního pruhu či vozovky v obci dle schématu TP66.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v **základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1** dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Město Česká Lípa, odbor dopravy) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů, alternativně z akumulátorů.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

## 9 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

### PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK ETAPA 1.

Číslo schématu		OT	SUMA
Činnost	Typ značek		
<b>Dodávka a montáž značek</b>	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	11	11 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	12	12 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0	0 ks
	semaforová souprava	1	1 ks
<b>Montáž značek s přesunem</b>	počet opakování schématu	1	1 x
	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	11	11 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	12	12 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0	0 ks
<b>Demontáž značek s odvozem</b>	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	11	11 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	12	12 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0	0 ks
	semaforová souprava	1	1 ks

**PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK ETAPA 2.**

Číslo schématu		OT	SUMA
Činnost	Typ značek		
<b>Dodávka a montáž značek</b>	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	10	10 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	10	10 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	6	6 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
	semaforová souprava	1	1 ks
<b>Montáž značek s přesunem</b>	počet opakování schématu	1	1 x
	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	10	10 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	10	10 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	6	6 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
<b>Demontáž značek s odvozem</b>	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	10	10 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	10	10 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	6	6 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
	semaforová souprava	1	1 ks



### PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK ETAPA 3.

Číslo schématu		OT	SUMA
Činnost	Typ značek		
<b>Dodávka a montáž značek</b>	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	8	8 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	16	16 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
	semaforová souprava	1	1 ks
<b>Montáž značek s přesunem</b>	počet opakování schématu	1	1 x
	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	8	8 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	16	16 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
<b>Demontáž značek s odvozem</b>	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	8	8 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	směrovací desky Z4	16	16 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	4	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
	semaforová souprava	1	1 ks

## 10 ZÁVĚR

Stavební objekt SO 901 stanovuje dočasné dopravní značení během stavebních prací na parkovišti ul. Bardějovská v rámci regenerace sídliště Špičák a dopravní omezení na ul. Bardějovská bez kompletní uzavírky. Náhradní objízdňá trasa komunikace není navržena.

Dopravní opatření bude zhotovitelem projednáno s příslušnými orgány, PČR a dopravcem autobusové linky a bude požádáno o zvláštní užívání pozemní komunikace na dobu výstavby.

### 10.1 DÉLKA DOPRAVNÍHO OMEZENÍ:

Předpokládané zahájení stavebních prací **srpen 2017**

Etapa 1: max. 3 měsíce druhá polovina stavební sezóny 2017 (do listopadu)

Etapa 2: max. 4 měsíců první polovina stavební sezóny 2018 (od března)

Etapa 3: max. 3 měsíce druhé poloviny stavební sezóny 2018 (do konce září)

Celkem 3+4+3= 10 pracovních měsíců plus zimní odstávka 3 až 4 měsíce.

V Liberci 02/2017

Ing. Filip Kučera

## 11 GRAFICKÉ PŘÍLOHY

### 11.1 SCHÉMA B/2, B/3, B/6 A B15







